

Neptuno se encuentra próximo al *Santísima Trinidad*. En ese momento cae el palo de mesana y, como consecuencia de ello, resulta herido en la cabeza y nuca **Cayetano Valdés**. Es conducido a la enfermería, donde nunca pensó retirarse a pesar de haber sido herido otras tres veces anteriormente en la acción. No obstante, el navío se conserva a la voz del *Trinidad* y *Bucentaure*. Los dos enemigos reviran sobre el *Neptuno* y lo doblan por barlovento. En estas circunstancias, desmantelado el navío y heridos su comandante, el segundo, cuatro oficiales y 41 hombres, muertos dos oficiales y otros 40 hombres, se rinde al *Minotaur*, pero sin el conocimiento de **Valdés**, no recuperado de sus heridas.

Al día siguiente, a primera hora de la caída de la tarde, el *Minotaur* toma a remolque al *Neptuno* y pone rumbo Oeste. El 23, a la 01:00, sobre una fuerte cabezada se desploma el palo mayor y cae dentro, partiendo la cubierta y la toldilla.

Dos horas más tarde, da fondo en 30 brazas de lama. Ese mismo día por la mañana, al observar la salida desde Cádiz de un escuadrón hispano francés, los hombres de la dotación de presa británica pican el cable, largan una vela en el palo de trinquete y otra a popa, pero al poco rato, viéndose próximos los buques aliados, se entregan a la dotación española. A las 10:30 pone rumbo a Cádiz sobre bandolas y viento del Suroeste.

A las 16:00 fondea al NNE de Cádiz. El viento carga en la noche y a pesar de tener dos anclas en el agua se va sobre la costa. Da de través en los arrecifes de piedra del oeste del castillo de Santa Catalina.

Del salvamento se hace cargo el capitán de navío **Tomás de Ayalde**. No se puede evitar la pérdida de 20 hombres ahogados. De sus restos se consigue rescatar parte de la artillería.

Navío *San Juan Nepomuceno*

Después HMS BERWICK y SAN JUAN (1805- 1818)

(1766-1805)

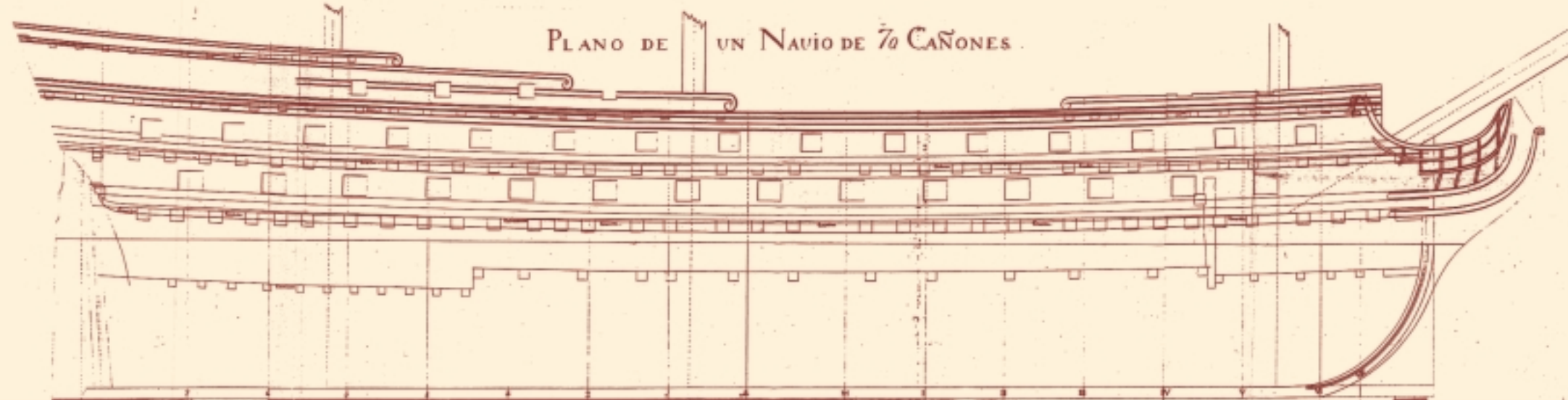
En junio de 1765 se pone la quilla de este navío en el astillero de Guarnizo donde es construido junto con otros cinco del porte de 70 cañones. Botado en octubre de 1766, presenta las siguientes características: quilla limpia 173 pies de Burgos (49,71m); manga 51 pies y 4 pulgadas (14,75m); eslora 196 pies y 4 pulgadas (56,42m); puntal 25 pies y 1 pulgada (7,20m); plan 25 pies y 8 pulgadas (7,38m); cala a popa 24 pies y 7 pulgadas (7,06m) y a proa 22 pies y 5 pulgadas (6,44m).

En Trafalgar monta 86 piezas de artillería repartidas de la siguiente forma: 28 cañones de a 36 en la primera batería, 30 de a 18 libras en la segunda; en el alcázar, el castillo y para embarcaciones menores, 8 cañones de a 8, 10 obuses de a 36, 6 obuses de a 24 y otros 6 de a 4. Su dotación el 19 de octubre de 1805, cuando sale de Cádiz para tomar parte en el combate es de 675 hombres.

En su primer viaje con destino a Ferrol se informa muy bien sobre las propiedades del buque. Gobierna bien y es muy descansado a la cabezada y balances. Su mayor andar a un largo son 6 millas y media con todo el aparejo y viento fresco, mientras



Navío *San Juan Nepomuceno*



que la máxima velocidad de bolina es de seis nudos escasos con toda la vela, el viento medianamente fresco y la mar llana. No hace agua alguna.

En 1785, participa en un buen número de pruebas de comportamiento evolutivo. En ellas se demuestra que el *San Juan* puede considerarse como uno de los buques más veleros de la Armada, aunque inferior al *San Ildefonso*.

Ante la inminencia de una nueva guerra con Inglaterra, es carenado en el arsenal ferrolano en octubre de 1804. El 1 de febrero de 1805 es nombrado su comandante el brigadier **Cosme Damián Churruca y Elorza**.

El *San Juan Nepomuceno* en el combate de Trafalgar

El *San Juan Nepomuceno* ocupa el puesto número 1 de la primera división de la escuadra de observación que manda **Gravina**, con su insignia arbolada en el navío *Príncipe de Asturias*. Se hace a la mar la madrugada del 20 y ocupa su lugar en la formación que al mediodía es de cinco columnas, con la escuadra de observación en dos a barlovento, por babor del cuerpo de batalla que, a su vez, navega en otras tres columnas.

A las 14:30, el *San Juan* y otros dos navíos y varias fragatas, reciben la orden de **Gravina** de destacarse a reconocer y cazar varios buques sospechosos y reincorporarse antes del anochecer.

A las 06:20 del día siguiente, **Villeneuve** ordena formar línea de batalla orden natural, lo que implica cambiar los puestos de la formación. El *San Juan* queda por lo

tanto en cabeza de la larga línea combinada. Pero menos de dos horas después, al ordenar el almirante francés virar en redondo simultáneamente, el navío de **Churruca** pasa a ser cola de la formación.

El *San Juan* rompe el fuego entre las 12:15 y 12:30 contra los navíos de la columna de sotavento enemiga que vienen de arribada para atacar la retaguardia de la escuadra franco española. El combate se va empeñando con más viveza conforme los enemigos se acercan. Los que llegan a situarse más cerca del navío de **Churruca** lo atacan sucesivamente desde diversas posiciones. Primero el *Bellerophon* de 74 cañones por la aleta de babor, que recibe una descarga muy efectiva del *San Juan*. En su apoyo acuden el *Dreadnought* de tres puentes y 98 cañones, uno de los buques más ejercitados en el empleo de la artillería, el *Defiance* de 74 cañones y el *Belleisle* de la misma clase que se posiciona por la aleta de estribor del español y, finalmente, el *Tonnant*, de dos puentes y 80 cañones, lo hace por la aleta de babor.

El navío español recibe un duro castigo, pero pese al creciente número de bajas responde vivamente al fuego enemigo y consigue desarbolar el mastelero de velacho del *Belleisle*. Muerto ya el segundo comandante, **Churruca** recibe un impacto de bala de cañón que le derriba sobre el alcázar. Aunque se niega a ser retirado, ya moribundo tiene al fin que resignar el mando.

Se hace cargo del mando el teniente de navío **Joaquín Núñez Falcón y Fichago**. Una vez en el alcázar, halla el navío en estado lastimoso. No obstante, continúa la acción mientras el *San Juan* es atacado casi impunemente por su amura de babor por el *Dreadnought*. Cerca de las cuatro, el navío español se halla sin gobierno por haberse hecho pedazos la rueda del timón y cortados los guardines además de otros muchos daños.



Muerte del Brigadier Churruca

En tan críticas circunstancias, **Núñez** convoca a los oficiales al puente y unánimemente acuerdan arriar la bandera, lo cual se verifica rindiéndose al *Dreadnought* a las cuatro horas de iniciada la acción.

El *San Juan Nepomuceno* es marinado y tomado a remolque por el *Dreadnought* que lo conduce a Gibraltar. Entra en ese puerto el 27 por la noche. La actuación del navío causa admiración en los británicos. El 25 de octubre de 1806 por medio de una fragata parlamentaria devuelven los papeles particulares de **Churruca** encontrados en su cámara tras el apresamiento del buque.

Reparado de sus averías, sirve a la Marina británica primero como *HMS Berwick* y luego cambia el nombre por el primitivo *HMS San Juan*. Permanece en Gibraltar hasta que en 1818 se celebra su subasta pública. Poco después será desguazado.

Navío Argonauta

(1798-1805)

De la clase de navíos de dos puentes y 80 cañones, es construido en Ferrol, gemelo del *Neptuno*, y botado al agua en junio de 1798. Será el último de los navíos de línea construidos en España durante el siglo XVIII y, sin duda, el mejor de todos.

Las dimensiones y estibas que presenta en Trafalgar son de 179 pies de Burgos de quilla limpia; manga de 54 pies; eslora 200 pies; puntal 26 pies y 3 pulgadas. Dotación de 801 hombres. La artillería es de 30 piezas de a 36 libras, 32 de a 24, 16 de a 18, 12 obuses de a 30, 8 obuses de a 24 y 4 obuses de a 4.

Al mando del capitán de navío **Rafael de Hore** desde febrero de 1805, el *Argonauta* es uno de los doce navíos del Departamento de Cádiz que el Gobierno ordena armar al declararse la guerra con Gran Bretaña. En marzo, el teniente general **Federico Gravina** y su estado mayor, encabezado por el jefe de escuadra **Antonio Escaño**, se trasladan al *Argonauta*. El 3 de abril, **Gravina** iza en el navío la insignia de preferencia concedida por el Príncipe de la Paz.

De vuelta de las Antillas, en julio de 1805, la escuadra de **Villeneuve** avista a la escuadra de **Calder** al oeste del cabo de Finisterre. Aquél ordena formar una línea de batalla. La vanguardia está integrada por los seis navíos españoles con el *Argonauta*, insignia de **Gravina**, en cabeza, mientras que el centro y la retaguardia quedan constituidos exclusivamente por barcos franceses.

Proyecto de un Navío, capaz de montar 80. Cañones, del calibre de 24, 18 y 8.

