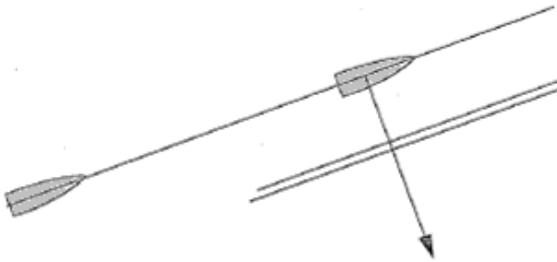


Utilidad de una recta de altura

Una sola recta de altura, no es suficiente para obtener la situación, pero es muy útil en determinadas ocasiones por la información que proporciona al compararla con la estima.

Error en el rumbo - Recta de dirección

Observando un astro que esté por el través se obtiene una recta de altura llamada recta de dirección, que proporciona el error en el rumbo.

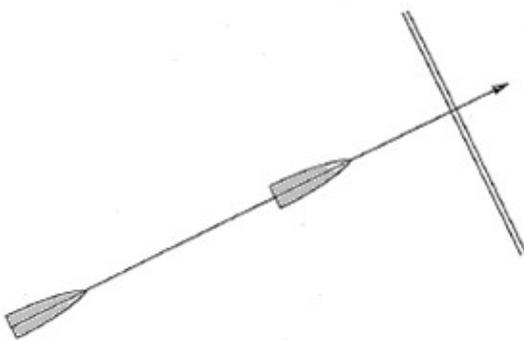


Recta de dirección

Es de utilidad cuando el gobierno del buque se ve afectado por corrientes y/o vientos, o no se conoce la corrección total, de forma que hay una incertidumbre en el rumbo de fondo que sigue el barco.

Error en la distancia navegada - Recta de velocidad

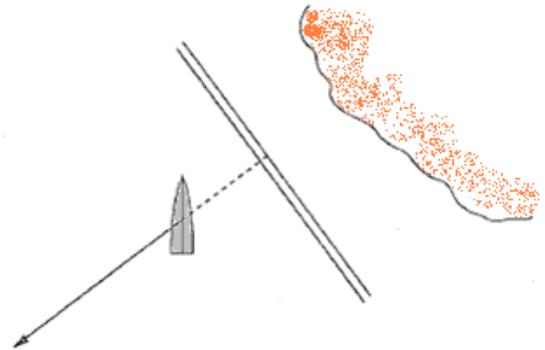
Observando un astro según la dirección de la derrota, ya sea por proa o por popa, se obtiene una recta de altura llamada recta de velocidad, que nos señala el error en distancia respecto a la posición estimada.



Recta de velocidad

Distancia a la costa

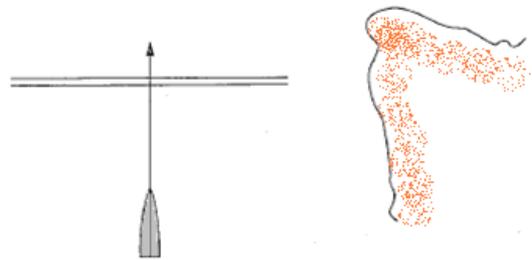
Observando un astro cuyo azimut sea perpendicular a la dirección de la costa, se obtiene una recta de altura paralela a la línea de costa, que proporciona la distancia a ésta.



Distancia a la costa por una recta de altura

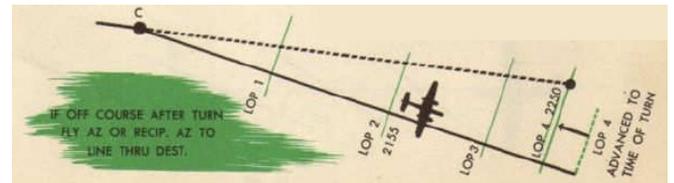
Recta de recalada

Cuando se navega siguiendo la costa, observando un astro que se encuentre en la dirección de esta, se obtiene una recta de altura perpendicular a la costa que nos indica la distancia que falta para cambiar el rumbo.



Recalada y recta de altura

En navegación aérea se empleaba este tipo de recta como recta de aterrizaje.



Landfall procedure.

Army Air Forces Collection - 1944 Air navigation