

SERVICES RENDUS A L'ART DE LA NAVIGATION, A LA NAVIGATION ET A LA MARINE. 1° A l'art de la navigation et à la navigation :

a) Brevets et inventions : - Sextant DONIOL-LEPETIT (1950), muni de nombreux perfectionnements ; le seul, notamment, possédant une lunette astronomique à image redressée. - Petit miroir "diamétral" pour sextant, permettant des contacts incomparables de l'astre sur l'horizon. - Cercle hydrographique "combiné"

(2 cercles en un seul), donnant à la fois les angles moyens et les très grands angles. - Cercle hydrographique "continu" à double prisme de réflexion, à crémaillère, de petit diamètre, à conservation automatique de la largeur de l'image, etc., de - 90° à 180°, problèmes encore jamais résolus depuis plus d'un siècle. - Fait adopter pour les baromètres anéroïdes l'emploi du glucinium, plus élastique et non oxydable, pour les coquilles précédemment en acier. - Table "Miniature", simple, précise et complète, pour la hauteur et l'azimut. A 5 décimales. Tient sur les deux faces d'une feuille de 11,5 x 18 cm. Mentionnée et expliquée dans diverses publications et, notamment, dans le célèbre manuel Bowditch. - Articles (v. plus loin).

b) Hydrographie : - création du "palliroscope", marémètre permettant une mesure simple, précise et immédiate du niveau de la mer sur une côte quelconque. - Perfectionnement du "fil Carrier" pour mesure rapide, pratique et suffisamment précise d'une base. - création d'un vérificateur pour rapporteur-alidade. - abaque pour contrôler la marche des chronomètres sur le cylindre enregistreur des horloges à quartz. - Etude et application des théodolites  $T_0$  pour la mesure pratique et rapide de la déclinaison magnétique. - création d'une table de conversion de millièmes en degrés pour théodolites gradués en millièmes. - création de systèmes de blocage pour tous les instruments de mesures magnétiques, etc. - Cartes et levés : voir plus loin.

CARTOGRAPHIE. a) Cartes marines. 1943, carte à 1/100 000, en couleur, de la presqu'île du Cap-Vert, établie à la demande de l'Amirauté de Dakar, les 3 cartes en usage ne permettant pas de suivre les chenaux de sécurité qu'avec beaucoup de difficulté (différ. d'échelles). Cette carte rendit de grands services à la marine et aux navigateurs.

Cartes de Port-Etienne, des côtes de Mauritanie, du Saloum, de la Casamance, de la Dubréka, d'Abidjan, de Pointe-Noire, de la côte entre Pointe-Noire et Loango, de Beyrouth, de Moka (Yémen)

b) Carte magnétique. Rénovation complète de la carte mondiale (grand-aigle), en couleur, des composantes magnétiques pour 1960, en utilisant largement mes propres mesures ou travaux.



- Etudes et publications. - La latitude circummériidienne par la méthode du commandant Guyou, et les tables spéciales. Publié.
- Mercator plagiaire (2 articles). Publié.
  - Nos grands-pères savaient-ils sonder les océans en 1850 ? Publié.
  - Comment la terre a-t-elle été brusquement freinée dans son mouvement de rotation en juillet 1959 ? Publié.
  - Sané architecte naval. Publié.
  - Sur deux astrolabes de marine. Publié.
  - Les anciens guides nautiques illustrés bretons. Publié.
  - Le port de Pointe-Noire. Travaux d'infrastructure (Revue générale d'Hydraulique, mai 1956)
  - Morlaix aurait pu avoir son Port-Napoléon, il y a un siècle. Publié, dans les Cahiers de l'Iroise.
  - Le sextant DONIOL-LEPETIT. Divers articles publiés dans la Revue hydrographique internationale, la Revue maritime, etc.
  - Les variations saisonnières du niveau moyen à Dakar (Cahiers océanographiques). Le phénomène de corrélation du niveau moyen avec les déplacements saisonniers des masses liquides alternant avec les saisons d'un hémisphère dans l'autre y est mis en relief pour la première fois en France.
  - Préliminaires au lancement des satellites lunaires (2 art. trad.). Publié.
  - Mission hydrographique de la Côte occidentale et équatoriale d'Afrique (1952-1953). Annales hydrographiques. 103 pages.
  - Cours de Magnétisme terrestre (2 vol.). Cours original.
  - Cours (original) de mines à influence, et divers ouvrages (adaptés) sur les mines ou le dragage.
  - Protection contre les retombées radio-actives (Bull. de la Protection civile, n° 17).
  - La séismologie à l'âge atomique (trad.).
  
  - La perte du Pluviôse est-elle due à des rats ? (avec une notice sur le L.V. Maurice Callot). Publié.
  - Tromelin et Suffren. Plaidoyer. Conférence, 1973.
  - L'ingénieur en chef Edouard Nouët (du Génie maritime). Publié.
  - Un demi-siècle au service de la marine. Le C.V. François Jourdan de la Passardière.
  - Une belle figure cornouaillaise. Le C.V. Edouard Le Rouxeau de Rosencoat. Publié.
  - Le capitaine de frégate Frédéric Bienvenue (frère aîné du "Père du Métro") et sa famille. 450 p.
  - Le capitaine de frégate Le Normant de Kergré, neveu de La Tour d'Auvergne. Publié.
  - Le Lieutenant de vaisseau Jules Nouët.
  - Digressions sur un mariage différé. (A propos de deux officiers de marine). Publié.
  - Le docteur Antoine Courbon de Pérusel, neveu de La Tour d'Auvergne, et sa famille. Publié.
  - Quelques intéressants documents inédits sur La Tour d'Auvergne. L'acquisition du manoir de Kerbauffret par son grand-père. Publié.
  - Les bas-reliefs de la statue de La Tour d'A. à Carhaix. Publié.
  - La Tour d'Auvergne et ses prénoms.
  - Essai d'une généalogie rapprochée de La Tour d'Auvergne.
  - Théophile Guillard de Kersauzie, neveu de La Tour d'Auv. Publ.
  - Félix Stenfort et son herbier d'algues marines. Publié.
  - Les Techniques. De la roue à la fusée. (Lazrousse, 367 p.)
  - Les Géants du monde. (Les 2 Coqs d'Or)
  - Faites-le vous-même. ( id. )
  - Comment vivre en Indien ( id. )
  - Nombreuses traduct. pour le Centre d'Et. de la Mar. à Toulon; pour le Serv. hydr.; l'I.F.N.; pour des éditeurs, etc.
  - Etudes diverses.